

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Šipetić PV 2015 Društvo sa ograničenom odgovornošću, Čačak**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja        | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|-------------------|-----------------|
| 1  | AČ104ČA            | WK0SKMP24X0144178 | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |               |                        | 27.6 t   | Kiper             |                 |
| 2  | AČ474ČA            | WKESDR27071303441 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.02.2022 | 30.1 t   | Hladnjača         |                 |
| 3  | AC641ČA            | YE6SA334KY00R0414 | 2000    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |               |                        | 27.43 t  | Kiper             |                 |
| 4  | AD557ČA            | WSM00000005026858 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 15.01.2022 | 25.4 t   | Hladnjača         |                 |
| 5  | AE664ČA            | WSM00000005025122 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 06.07.2022 | 30.06 t  | Hladnjača         |                 |
| 6  | AE665ČA            | WSM00000005010186 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 06.07.2022 | 30.22 t  | Hladnjača         |                 |
| 7  | ČA070SŠ            | WMAH06ZZ97W094512 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 13.01.2022 |          |                   |                 |
| 8  | ČA084JI            | XLER4X20005172529 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 23.06.2022 |          |                   |                 |
| 9  | ČA089VE            | XLER4X20004468469 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)         |                        |          |                   |                 |
| 10 | ČA127VZ            | WMA06XZZ1CM589830 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 27.01.2022 |          |                   |                 |
| 11 | ČA132JG            | VLUR4X20009057913 | 2000    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 13.05.2022 |          |                   |                 |
| 12 | ČA135ND            | WMA06XZZ9EM643068 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 12.07.2022 |          |                   |                 |
| 13 | OO019ČA            | VX2B24J3NA000449  | 1992    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |               |                        | 39.28 t  | Specijalna vozila |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 14,788,776.60 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 2,464,796.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Šipetić PV 2015 Društvo sa ograničenom odgovornošću, Čačak

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BSEC-bt       | 0.68  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 1000      | 3  | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.64  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 14,788,776.60 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 2,464,796.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Šipetić PV 2015 Društvo sa ograničenom odgovornošću, Čačak

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 0.58  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.49  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.43  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 14,788,776.60 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 2,464,796.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Šipetić PV 2015 Društvo sa ograničenom odgovornošću, Čačak

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt      | 0.45  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | MK-3zem    | 0.18  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | MK-b       | 0.25  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | MK-t       | 0.47  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | MNE-3zem   | 0.37  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | N-b        | 0.36  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | NL-uni     | 0.38  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | PL-3zem    | 0.16  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | PL-bt      | 0.48  | 1000      | 6  | 0  | 0                 | 3                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 60 | RO-3zem.   | 0.38  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | RUS-3zem   | 0.26  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | RUS-b      | 0.62  | 1000      | 20 | 0  | 0                 | 10                                     | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 63 | RUS-b HL   | 0.53  | 1000      | 5  | 0  | 0                 | 3                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | SK-3z      | 0.26  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | TN-bt      | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | TR-3zem.   | 0.56  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | TR-bt BP   | 0.74  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | TR-t       | 0.01  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | UA-3zem.   | 0.58  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | UA-bt      | 0.64  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | UA-t       | 0.36  | 1000      | 19 | 0  | 0                 | 10                                     | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |

**VREMENSKE DOZVOLE - Šipetić PV 2015 Društvo  
sa ograničenom odgovornošću, Čačak**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 2 | CZ-bt god  | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 4 | F-bt god   | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 5 | NL-uni god | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022****CEMT KONTINGENTI - Šipetić PV 2015 Društvo sa  
ograničenom odgovornošću, Čačak**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 2         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 2         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Šipetić PV 2015 Društvo sa ograničenom  
odgovornošću, Čačak**

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 14788776.6

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | ČA135ND                        | AD557ČA                             | 9.90         |
| 2   | ČA127VZ                        | AE664ČA                             | 9.90         |
| 3   | ČA084JI                        | AE665ČA                             | 9.90         |
| 4   | ČA070SŠ                        | AČ474ČA                             | 9.90         |
| 5   | ČA132JG                        | OO019ČA                             | 6.00         |
| 6   | ČA089VE                        | AČ104ČA                             | 0.50         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>46.10</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 4  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 4  | 0  | 0  |